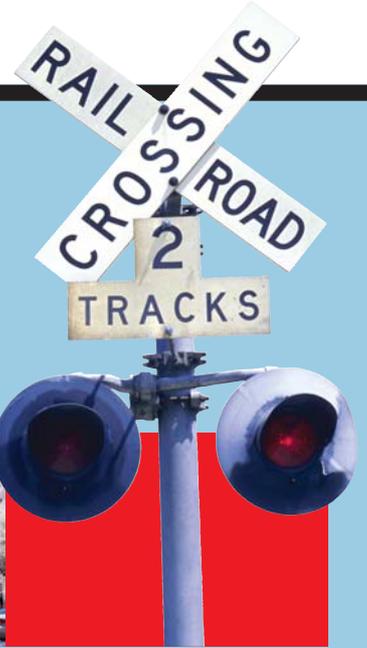


ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ: ภาคการจราจรในแดนปลาดิบ



“ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ” แก้ปัญหา “รถติด” ปัญหาสุดฮิตของคนเมืองได้อย่างไร?



หากพูดถึงปัญหา “รถติด” นี่ถือเป็นปัญหาคลาสสิกสำหรับคนเมือง ที่อยู่เคียงคู่กับเมืองใหญ่ๆ มาช้านานแทบทุกประเทศก็ว่าได้ ทำให้หลายๆ ประเทศต้องพัฒนา ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ขึ้นมา เพื่อใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการจราจรนี้ ช่วยบริหารจัดการระบบการจราจรและขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

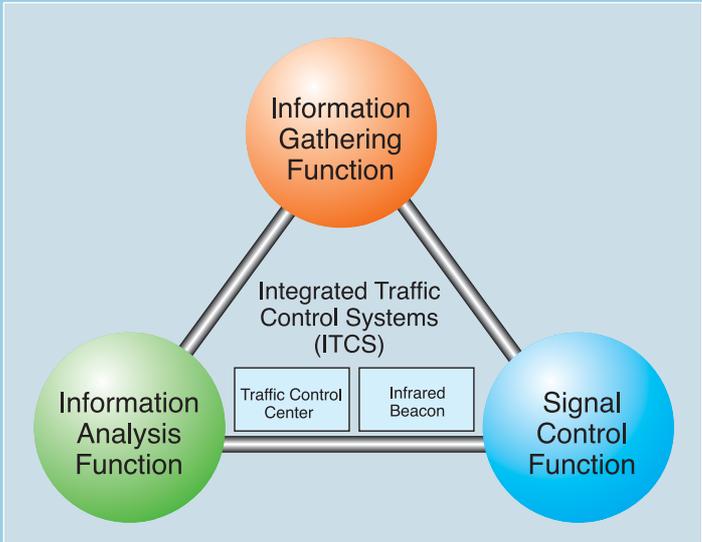
แต่ “ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ” ทำงานอย่างไร? อัจฉริยะแค่ไหน? ใน EWORLD ฉบับนี้ ขอยกตัวอย่างระบบจัดการจราจรอัจฉริยะของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นประเทศหนึ่งที่มีระบบจราจรที่ทันสมัย มาอธิบายให้คุณๆ ได้เห็นภาพความอัจฉริยะของระบบนี้กันอย่างชัดเจนมากขึ้น

สำหรับระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ UTMS (Univeral Traffic Management Society) ของประเทศญี่ปุ่นนั้น เป็นระบบควบคุมการจราจรที่ได้รับการพัฒนาขึ้น เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมถึงช่วยประหยัดน้ำมันอีกด้วย สำหรับการทำงานของระบบ UTMS นี้ประกอบด้วย ระบบย่อยๆ 10 ระบบ ดังนี้

01 ITCS (Integrated Traffic Control Systems)

เป็นระบบที่รวบรวมสัญญาณจากอุปกรณ์เซ็นเซอร์อินฟราเรด (infrared beacon) แบบเรียลไทม์ เพื่อส่งต่อข้อมูลการจราจรให้กับระบบย่อยอื่นๆ ในระบบ UTMS นำไปวิเคราะห์และประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ เพื่อใช้จัดการการจราจรที่ดีที่สุดตามสภาพการจราจร ณ ขณะนั้น ซึ่งจะทำการจราจรมีความปลอดภัยมากขึ้น มีความแออัดน้อยลง ช่วยลดเวลาที่ใช้ในการเดินทาง รวมถึงช่วยลดมลพิษจากการจราจรให้น้อยลงได้ นับเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบ UTMS เลยทีเดียว

- 01** ระบบ ITCS ใช้ตัวเซ็นเซอร์ต่างๆ เพื่อรวบรวมข้อมูลปริมาณรถ สภาพความแออัด ระยะเวลาในการเดินทาง และข้อมูลการจราจรอื่นๆ โดยอัตโนมัติ
- 02** ระบบ ITCS จะใช้คอมพิวเตอร์เพื่อประมวลผลข้อมูลการจราจรที่รวบรวมมาได้ เพื่อควบคุมสัญญาณจราจรต่างๆ ในจุดต่างๆ ให้ดีที่สุด รวมถึงการให้ข้อมูลสภาพการจราจรแก่ผู้ขับขี่ได้รับทราบแบบเรียลไทม์
- 03** การตัดสินใจควบคุมสัญญาณจราจรต่างๆ ของระบบ ITCS แบบอัตโนมัติ จะตัดสินใจบนพื้นฐานข้อมูลจากตัวแปรต่างๆ อาทิ ปริมาณรถ และข้อมูลการจราจรอื่นๆ กับเงื่อนไขของสภาพการจราจรในแต่ละพื้นที่



INTELLIGENT TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEMS IN JAPAN

ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ: ภาคการจราจรในแดนปลาดิบ



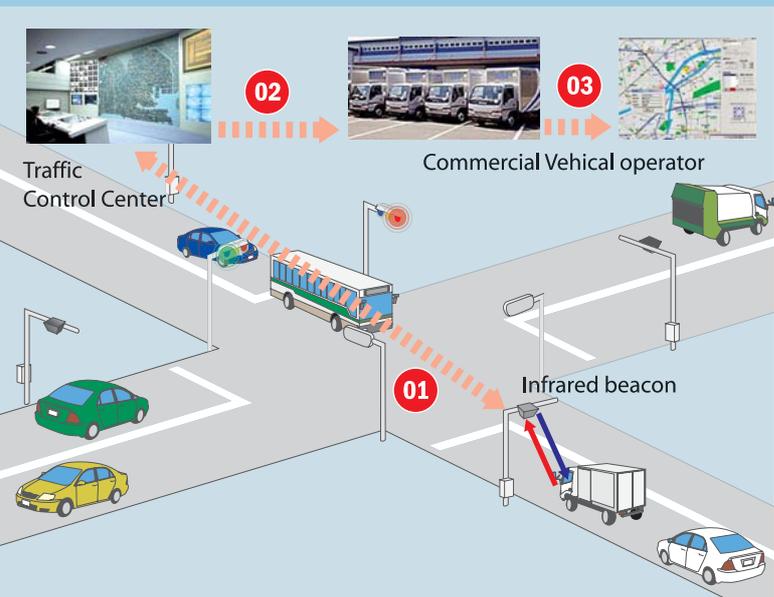
02 MOCS (Mobile Operation Control System)

เป็นระบบที่ช่วยให้ผู้ดูแลระบบขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นรถบัส รถบรรทุกสินค้า รถอานามัย และรถสำหรับให้บริการอื่นๆ สามารถบริหารการทำงานได้อย่างดี โดยระบบนี้จะช่วยให้ผู้ดูแลระบบรู้เวลาและตำแหน่งของรถ รวมถึงเวลาที่แน่นอนที่รถจะไปถึงจุดหมายปลายทางได้ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเป็นการยกระดับการให้บริการของอุตสาหกรรมขนส่ง ซึ่งจะช่วยให้มีจำนวนผู้ใช้บริการรถขนส่งมวลชนมากขึ้น

- 01** เมื่อรถบัส รถบรรทุก หรือรถบริการอื่นๆ วิ่งผ่านจุดเซ็นเซอร์ของ Infrared beacon ตัวเซ็นเซอร์นี้จะรับข้อมูล ID จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในรถ (in-vehical unit) แล้วส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมการจราจร
- 02** ศูนย์ควบคุมการจราจรจะส่งข้อมูล ID เวลา และตำแหน่งของรถ ไปยังศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานของต้นสังกัดของรถนั้นทันที
- 03** จากข้อมูลเมื่อแมปกับแผนที่จะช่วยให้ผู้ดูแลระบบที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานรู้ว่ารถอยู่ที่ใด เพื่อสามารถบริหารจัดการให้รถไปถึงยังจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ



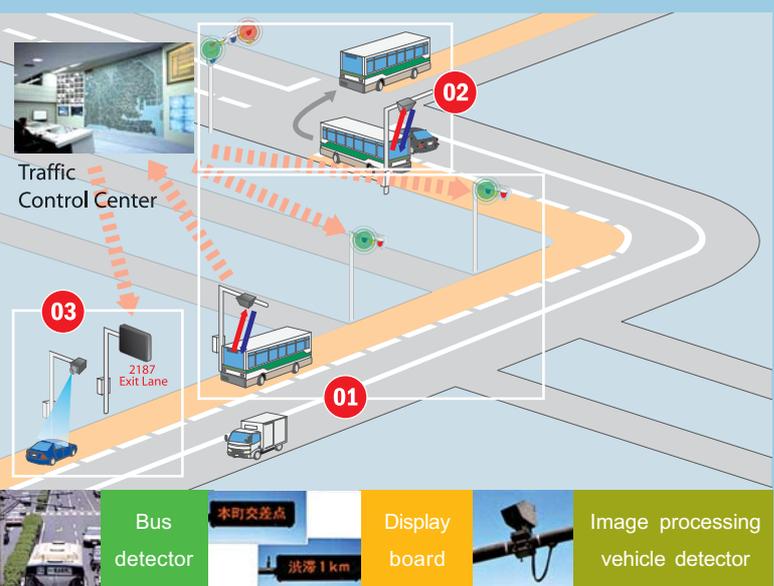
Infrared beacon : เป็นอุปกรณ์ที่สื่อสารแบบสองทาง (2-way) กับอุปกรณ์ภายในรถ (in-vehical unit) สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนที่ผ่านแสงอินฟราเรดได้อย่างแม่นยำ



03 PTPS (Public Transportation Priority Systems)

เป็นระบบที่ช่วยจัดการระบบขนส่งมวลชน อย่างรถเมล์ โดยจะมีการจัดเลนพิเศษให้กับรถเมล์โดยเฉพาะ และจะแจ้งเตือนเมื่อมีรถอื่นฝ่าฝืนเข้ามาขับในเลนนี้ พร้อมทั้งควบคุมสัญญาณไฟจราจรโดยให้สิทธิ์กับรถเมล์ได้ไปก่อน ซึ่งจะช่วยให้มีความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้บริการขนส่งมวลชน อันเป็นการสนับสนุนให้มีผู้มาใช้บริการมากขึ้น ทั้งยังช่วยเพิ่มความมั่นใจได้ว่ารถเมล์จะมาตรงเวลา ไม่ต้องรอนาน นอกจากนี้ยังช่วยควบคุมให้มีจำนวนผู้ฝ่าฝืนลดลง ทำให้การโดยสารรถประจำทางมีความปลอดภัยมากขึ้น

- 01** **กรณีปกติ :** เมื่อศูนย์ควบคุมการจราจรได้รับข้อมูลจาก Infrared beacon ว่ามีรถเมล์วิ่งผ่าน ทางศูนย์ฯ จะพยายามเปลี่ยนไฟสัญญาณจราจรในเส้นทางที่กำลังจะผ่านไปให้เป็นไฟเขียวเร็วที่สุด เพื่อให้รถเมล์ผ่านได้เร็วขึ้น
- 02** **กรณีรถเลี้ยว :** ทางศูนย์ฯ จะเปลี่ยนไฟสัญญาณในเลนรถเมล์เป็นไฟเขียวส่วนเลนทั่วไปเป็นไฟแดง เพื่อให้รถเมล์เลี้ยวได้ก่อน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการขนส่งมวลชน
- 03** **กรณีรถฝ่าฝืน :** หากพบว่ามียานอื่นฝ่าฝืนขับในเลนรถเมล์ ทางศูนย์ฯ จะส่งข้อมูลแจ้งข้อความเตือนบนป้าย (warning display board) ว่าให้รถคันดังกล่าวขับออกไปจากเลนนี้ เพราะเลนนี้สำหรับรถเมล์เท่านั้น

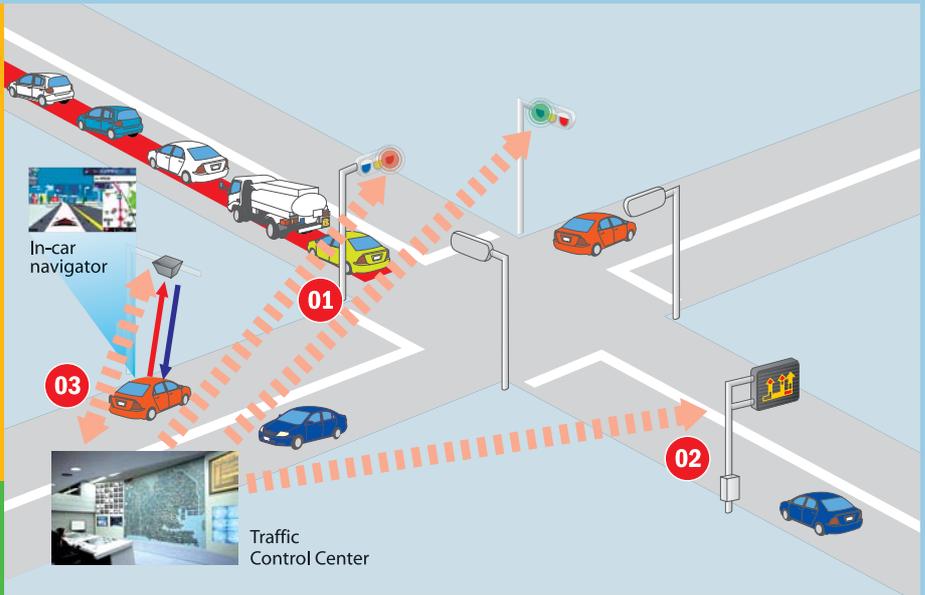


04 AMIS (Advanced Mobile Information Systems)

เป็นระบบที่คอยส่งข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับการจราจรให้กับผู้ขับขี่แบบเรียลไทม์ โดยข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรต่างๆ ที่เก็บอยู่ที่ศูนย์ควบคุมการจราจรนี้จะถูกส่งไปยังระบบนำทางภายในรถของผู้ขับขี่ หรือส่งไปยังป้ายแสดงสภาพจราจรแบบกราฟิก สถานีวิทยุ และสื่ออื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ได้รับทราบข้อมูลและหลีกเลี่ยงหรือเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือมีความคับคั่ง เพื่อกระจายการจราจรให้มีสภาพคล่อง ไม่ต้องเสียเวลากับรถติด

กรณีเกิดรถติดในบางเส้นทาง

- 01** ศูนย์ควบคุมการจราจรจะไปควบคุมสัญญาณไฟจราจร และ
- 02** แจ้งข้อมูลการจราจร พร้อมแนะนำเส้นทางให้กับผู้ขับขี่แบบเรียลไทม์ผ่านสื่อต่างๆ อาทิ ป้ายแสดงสภาพจราจรแบบกราฟิก (Variable graphic sign board) ที่จะให้ผู้ขับขี่ทราบว่าเส้นทางไหนแออัด เส้นทางไหนโล่ง
- 03** อุปกรณ์สื่อสารสองทาง Infrared beacon ซึ่งเมื่อมีรถขับผ่านอุปกรณ์นี้จะส่งข้อมูลไปยังอุปกรณ์นำทางภายในรถ (in-car navigator systems)



Variable graphic sign board

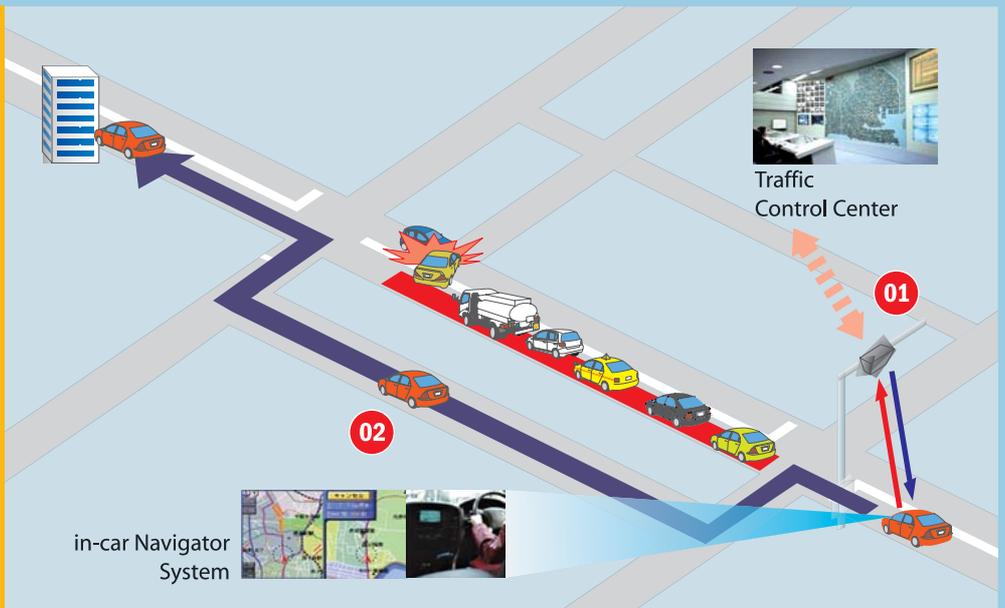


Traffic Control Center

05 DRGS (Dynamic Route Guidance Systems)

เป็นระบบนำทางแบบไดนามิกที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ไปถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว โดยระบบนี้จะเก็บข้อมูลสภาพการจราจร แล้วนำมาค้นหาเส้นทางที่ช่วยให้ประหยัดเวลามากที่สุด พร้อมคำนวณเวลาเดินทางโดยประมาณให้ด้วย ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดวกรบายให้กับผู้ขับขี่ ทำให้ไม่ต้องเสียเวลาและไม่ต้องเผชิญกับสภาพรถติด นอกจากนี้ยังช่วยประหยัดน้ำมันและทำให้สิ่งแวดล้อมดีขึ้นด้วย

- 01** เมื่อมีรถวิ่งผ่าน Infrared beacon จะรับข้อมูลจุดหมายปลายทางของรถจากอุปกรณ์ภายในรถ (in-vehical unit) เพื่อส่งไปคำนวณหาเส้นทางหลบหลีกอุบัติเหตุแบบเรียลไทม์ที่ศูนย์ควบคุมการจราจร แล้วส่งกลับไปยังรถ
- 02** จากข้อมูลเส้นทางที่ได้รับเมื่อใช้ร่วมกับระบบนำทางในรถ (in-car navigator system) จะได้แผนที่แสดงเส้นทางที่ไปยังจุดหมายปลายทางโดยไม่ต้องผ่านจุดเกิดอุบัติเหตุและใช้เวลาเดินทางน้อย โดยระบบจะคำนวณเวลาเดินทางโดยประมาณให้ด้วย



Traffic Control Center



in-car Navigator System

INTELLIGENT TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEMS IN JAPAN

ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ: ภาคการจราจรในแดนปลาดิบ



06 EPMS (Environment Protection Management Systems)

เป็นระบบที่ช่วยควบคุมมลภาวะบนท้องถนน ทั้งมลภาวะทางอากาศ (ก๊าซพิษ) และทางเสียงจากท่อไอเสีย โดยระบบนี้จะรวบรวมข้อมูลมลพิษที่ตรวจวัดได้บนท้องถนน และข้อมูลการจราจร แล้วนำไปใช้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม เพื่อจำกัดปริมาณรถในแต่ละจุดไม่ให้คับคั่งจนเกินไป ซึ่งจะช่วยลดปริมาณมลพิษทางอากาศและแก้ปัญหาเสียงดังบนท้องถนนได้



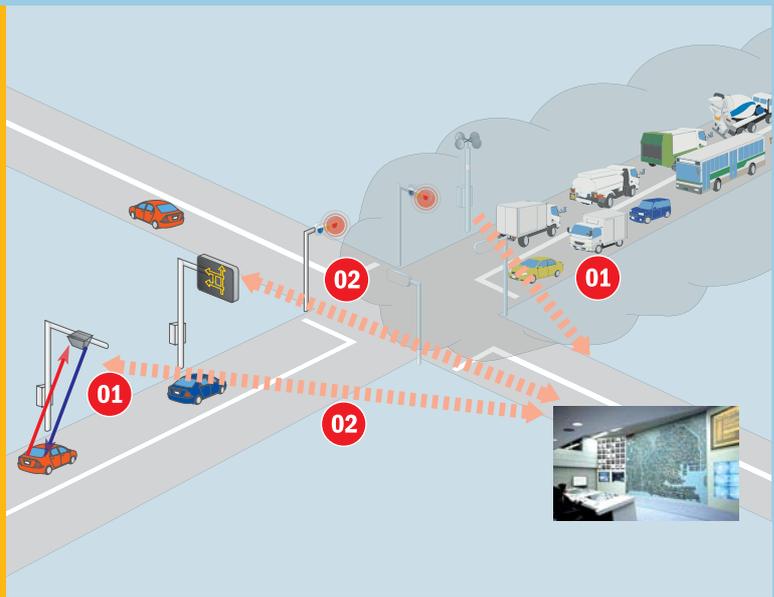
Exhaust Gas Sensor



Noise Detector

01 อุปกรณ์ Infrared beacon และอุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษทางอากาศและทางเสียง จะส่งข้อมูลสภาพการจราจรและสภาพมลพิษที่วัดได้กลับไปที่คุณ์ควบคุมการจราจร

02 หากบริเวณใดมีปริมาณรถแออัด ซึ่งจะส่งผลให้มีมลพิษทางอากาศและเสียงในปริมาณที่สูง ทางศูนย์ควบคุมการจราจรจะลดความแออัด ด้วยการเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรให้บริเวณที่รถติดสามารถเคลื่อนตัวได้คล่องขึ้นด้วยการส่งข้อมูลให้ผู้ขับขี่ได้รับทราบผ่าน Infrared beacon และป้ายแนะนำเส้นทางกราฟิก (Variable graphic sign board) เพื่อให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงเส้นทางที่รถติด และจำกัดปริมาณรถบริเวณที่รถติดไม่ให้เพิ่มขึ้น

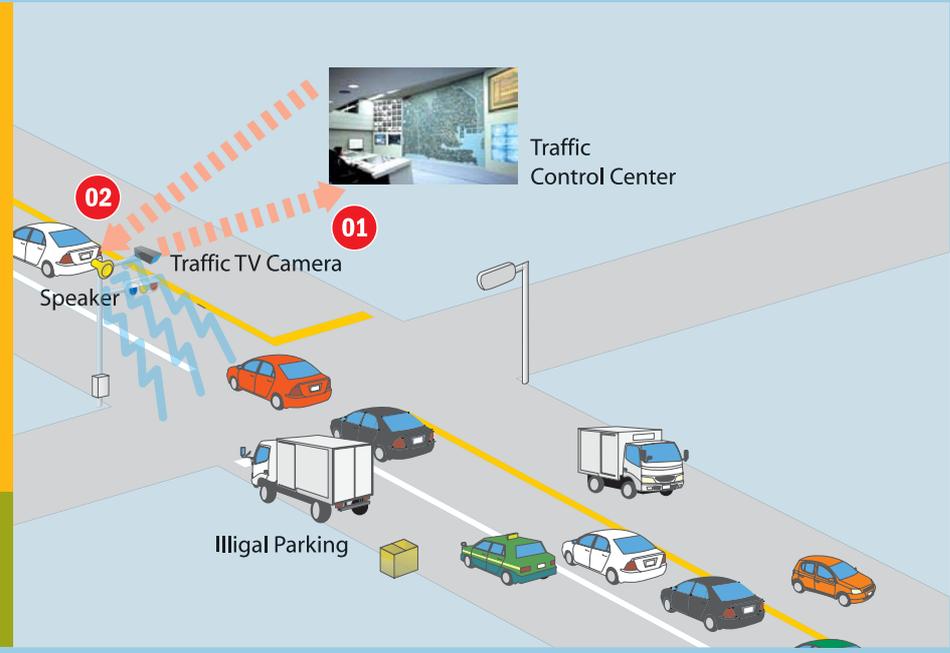


07 IIS (Intelligent Integrated ITV Systems)

เป็นระบบที่เก็บภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV แล้วส่งภาพไปที่สถานีตำรวจ ศูนย์ควบคุมการจราจร และผู้ขับขี่ โดยใช้เทคนิคการบีบอัดภาพเคลื่อนไหวดิจิทัลที่มีประสิทธิภาพสูง ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมถึงช่วยบรรเทาสภาพการจราจรที่แออัดลงได้

01 กล้อง CCTV จะเก็บภาพสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์บริเวณสี่แยก แล้วส่งไปยังสถานีตำรวจ หรือศูนย์ควบคุมการจราจร นอกจากนี้ยังสามารถนับจำนวนรถที่วิ่งผ่านแยกนั้น และจำแนกประเภทของรถได้อีกด้วย

02 กรณีที่มีรถจอดในที่ห้ามจอดหรือมีสิ่งกีดขวางการจราจร ทางศูนย์ฯ สามารถส่งเสียงเตือนผ่านลำโพงในบริเวณนั้นให้รถขับไปจอดที่อื่น หรือแจ้งให้คนมาเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางออกไปได้



Traffic TV Camera

Speaker

Traffic Control Center

Illegal Parking



CCTV Camera

08 DSSS (Driving Safety Support Systems)

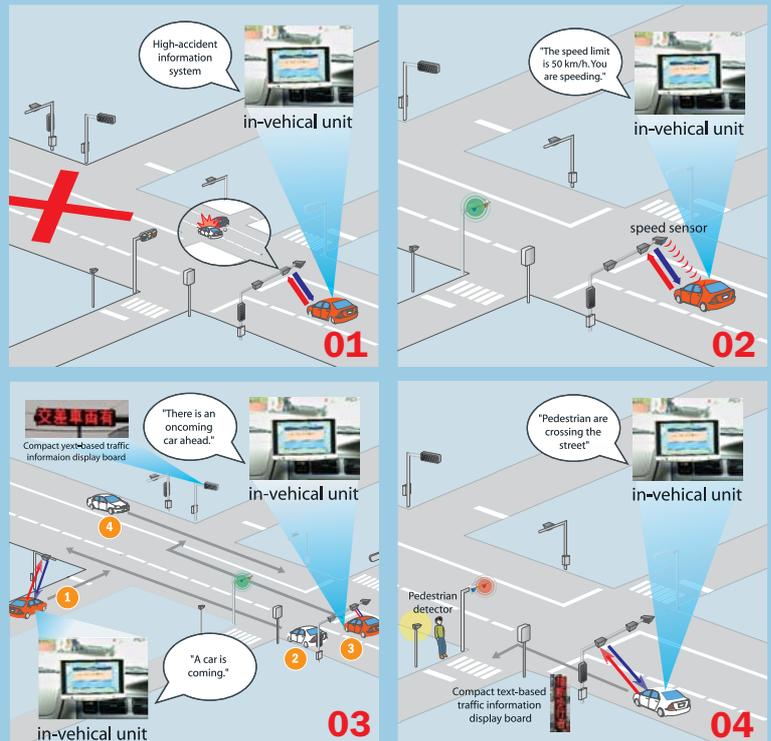
เป็นระบบที่ช่วยสนับสนุนให้การขับขี่บนท้องถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยระบบนี้จะมีอุปกรณ์เซ็นเซอร์หลากหลายรูปแบบ เพื่อตรวจจับรถยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ และคนเดินเท้า โดยจะควบคุมสัญญาณไฟจราจรและแสดงข้อความเตือนบนป้ายหรืออุปกรณ์สื่อสารในรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่ตื่นตัวและไม่ประมาท ซึ่งจะช่วยลดการเกิดเหตุบริเวณทางแยก และลดภาวะในการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ด้วย โดยระบบนี้จะมีระบบสนับสนุนมากมาย

01 High-accident information system : เมื่อรถวิ่งผ่านอุปกรณ์ Infrared beacon ผู้ขับขี่จะได้รับข้อมูลแจ้งเตือนผ่านอุปกรณ์สื่อสารภายในรถ ว่าทางแยกข้างหน้ามักเกิดอุบัติเหตุขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น

02 Speed alert system : เมื่อตัวเซ็นเซอร์ (Speed Sensor) จะตรวจจับได้ว่ารถของคุณขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ระบบจะแจ้งเตือนรถคันดังกล่าวผ่านอุปกรณ์ Infrared beacon

03 Head-on collision warning system & Right-turn collision avoidance system : เมื่อรถหมายเลข 1 (กำลังจะตรงไป) และ 3 (จะเลี้ยวขวาบริเวณแยก) วิ่งผ่านอุปกรณ์ Infrared beacon จะได้รับข้อมูลว่ามีรถ (รถหมายเลข 2 และ 4) กำลังวิ่งมาให้ชะลอก่อน

04 Pedestrian crossing alert system : เมื่ออุปกรณ์ Pedestrian Detector ที่อยู่บริเวณทางม้าลายตรวจพบว่ามีคนกำลังจะข้ามถนน อุปกรณ์นี้จะส่งข้อมูลกลับไปให้ศูนย์ฯ และศูนย์ฯ จะส่งข้อมูลเตือนคนขับว่ากำลังจะมีคนข้ามถนนให้รถหยุดรอให้คนข้ามก่อน ผ่านอุปกรณ์ Infrared beacon และป้ายแสดงข้อความเตือนแบบตัวอักษร (Compact text-based traffic information display board)

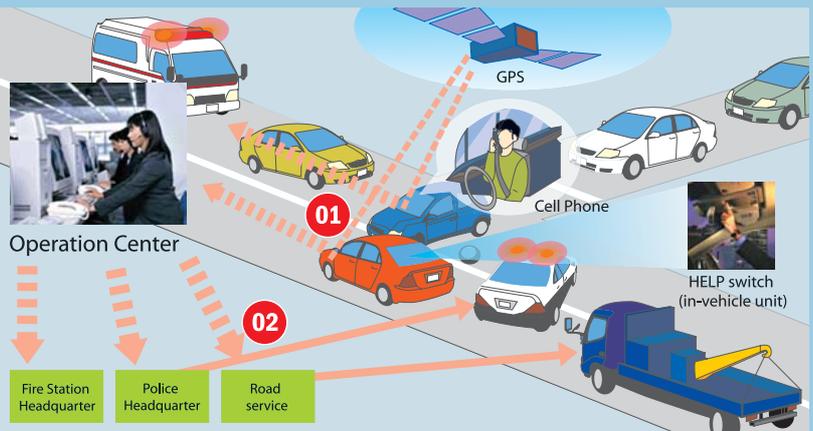


09 HELP (Help system for Emergency Life saving and Public safety)

เป็นระบบที่ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถฉุกเฉินต่างๆ อาทิ รถตำรวจ รถดับเพลิง รถพยาบาล และรถลาก (Road Service) เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าช่วยเหลือและแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว โดยระบบนี้จะแจ้งข้อมูลตำแหน่งจุดเกิดเหตุให้กับหน่วยงานช่วยเหลือต่างๆ ทันที เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น รถไฟเกิดอุบัติเหตุ รถชนกัน และมีผู้บาดเจ็บ เป็นต้น ด้วยระบบนี้จะช่วยให้ลดเวลาในการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายหรือมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่น้อยที่สุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำในจุดเดิม นอกจากนี้ยังช่วยบรรเทาสภาพการจราจรที่ติดขัดในบริเวณที่เกิดเหตุด้วย

01 เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่ม HELP ภายในรถ หรือใช้โทรศัพท์มือถือโทรแจ้ง โดยศูนย์ช่วยเหลือ (Operator Center) จะทราบตำแหน่งจุดเกิดเหตุผ่านการค้นหาตำแหน่งมือถือและตำแหน่งรถด้วยระบบ GPS

02 เจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ ยืนยันอุบัติเหตุและส่งข้อมูลตำแหน่งเกิดเหตุไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจ ศูนย์รถลาก (Road Service) และสถานีดับเพลิง เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว

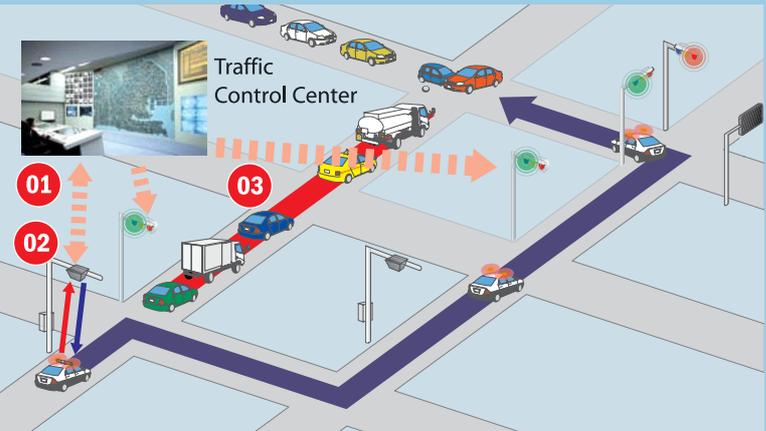




10 FAST (Fast Emergency Vehicle Preemption Systems)

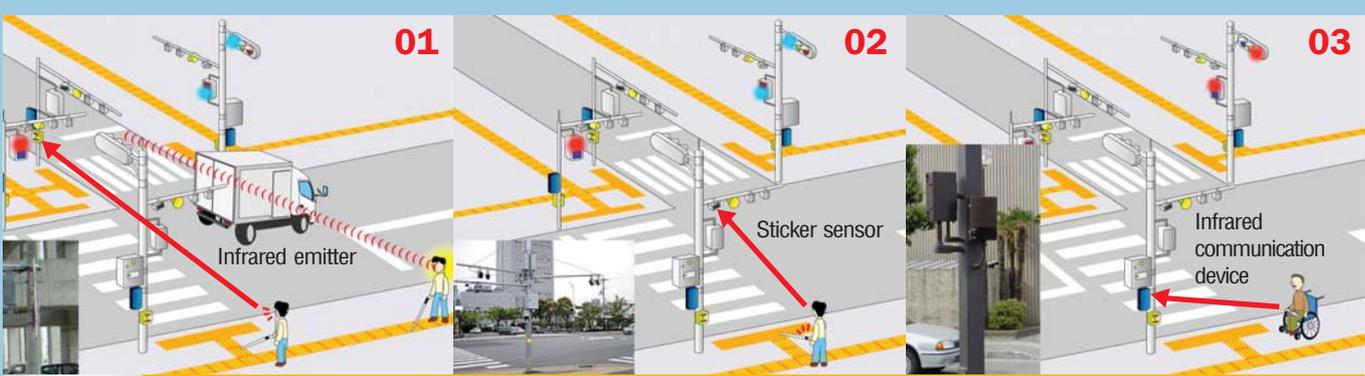
เป็นระบบที่ช่วยให้รถฉุกเฉินไปถึงจุดเกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว โดยระบบนี้จะเปิดสัญญาณไฟจราจรให้กับรถฉุกเฉินได้ผ่านไปก่อน พร้อมแนะนำเส้นทางที่ดีที่สุดให้ด้วย ทำให้อัตราส่วนผู้รอดชีวิตสูงขึ้น อัตราส่วนการจับกุมอาชญากรสูงขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกที่รถฉุกเฉินวิ่งผ่านอีกด้วย

- 01** ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ศูนย์ควบคุมการจราจรจะได้รับข้อมูล ID ของรถตำรวจ หรือรถฉุกเฉินอื่นๆ ผ่านอุปกรณ์ Infrared beacon รวมถึงสถานที่เป้าหมาย (จุดเกิดเหตุ)
- 02** ศูนย์ควบคุมการจราจรจะคำนวณหาเส้นทางที่ดีที่สุดส่งกลับไปที่รถตำรวจ โดยตำแหน่งปัจจุบันของรถตำรวจทราบจากตำแหน่งของอุปกรณ์ Infrared beacon
- 03** พร้อมกันนี้ ทางศูนย์ควบคุมการจราจรยังสั่งให้สัญญาณไฟจราจรเปิดไฟเขียวให้กับรถตำรวจตลอดเส้นทาง เพื่อให้รถตำรวจ (หรือรถฉุกเฉินอื่นๆ) ไปถึงจุดเกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยให้อัตราผู้รอดชีวิตมีสูงขึ้น



11 PICS (Pedestrian Information and Communication Systems)

เป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับคนเดินเท้า โดยเฉพาะผู้สูงอายุและผู้พิการ โดยระบบนี้จะเตรียมให้ข้อมูลบริเวณทางแยกและแนะนำเส้นทางการเดินที่ปลอดภัยให้ ซึ่งจะนำเสนอทั้งในรูปแบบของเสียง ภาพ และตัวอักษร เพื่อความปลอดภัยบริเวณทางข้ามแยกที่สูงขึ้น



- 01** กรณีผู้พิการทางสายตา (ใช้อุปกรณ์แฮนด์-ฟรี) : เมื่อผู้พิการเดินถึงทางข้าม อุปกรณ์อินฟราเรดที่เสาสัญญาณจะสื่อสารกับตัวแฮนด์-ฟรี เพื่อให้ส่งเสียงบอกว่า "คุณกำลังอยู่ที่ทางแยกชื่อ OO" จากนั้นตัวแฮนด์-ฟรีจะบอกอีกครั้งว่าสัญญาณไฟคนข้ามเป็นสีเขียวแล้ว
- 02** กรณีผู้พิการทางสายตา (ใช้ไม้เท้าที่ติดสติ๊กเกอร์พิเศษ) : เมื่อผู้พิการเดินมาถึงทางข้าม ตัวเซ็นเซอร์สติ๊กเกอร์จะตรวจเจอและส่งเสียงผ่านลำโพงบนเสาสอบว่า "คุณกำลังอยู่ที่ทางแยกชื่อ OO" และจะบอกผ่านลำโพงอีกครั้งเมื่อสัญญาณไฟคนข้ามเปลี่ยนเป็นไฟเขียวแล้ว
- 03** กรณีผู้สูงอายุหรือผู้พิการที่นั่งรถเข็น : เมื่อผู้นั่งรถเข็นมาถึงบริเวณทางข้าม อุปกรณ์สื่อสารอินฟราเรดจะตรวจเจอพีดีเอเฉพาะของผู้นั่งรถเข็น แล้วสัญญาณไฟจราจรคนข้ามก็เตรียมเปลี่ยนเป็นสีเขียวจนกว่าจะข้ามเสร็จ

นี่แหละความอัจฉริยะของระบบจัดการจราจรในแดนปลาดิบ!
 สำหรับฉบับหน้า EWORLD จะนำท่านไปพบกับความอัจฉริยะของระบบจัดการจราจรที่ใกล้ตัวยิ่งขึ้น นั่นคือ ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะของกรุงเทพมหานคร ที่เริ่มมีให้เห็นหลายโครงการแล้ว แต่จะมีอะไรบ้าง และจะมีระบบอะไรเพิ่มในอนาคต แต่ละระบบมีความอัจฉริยะมากน้อยแค่ไหน ต้องคอยติดตามกันนะคะ